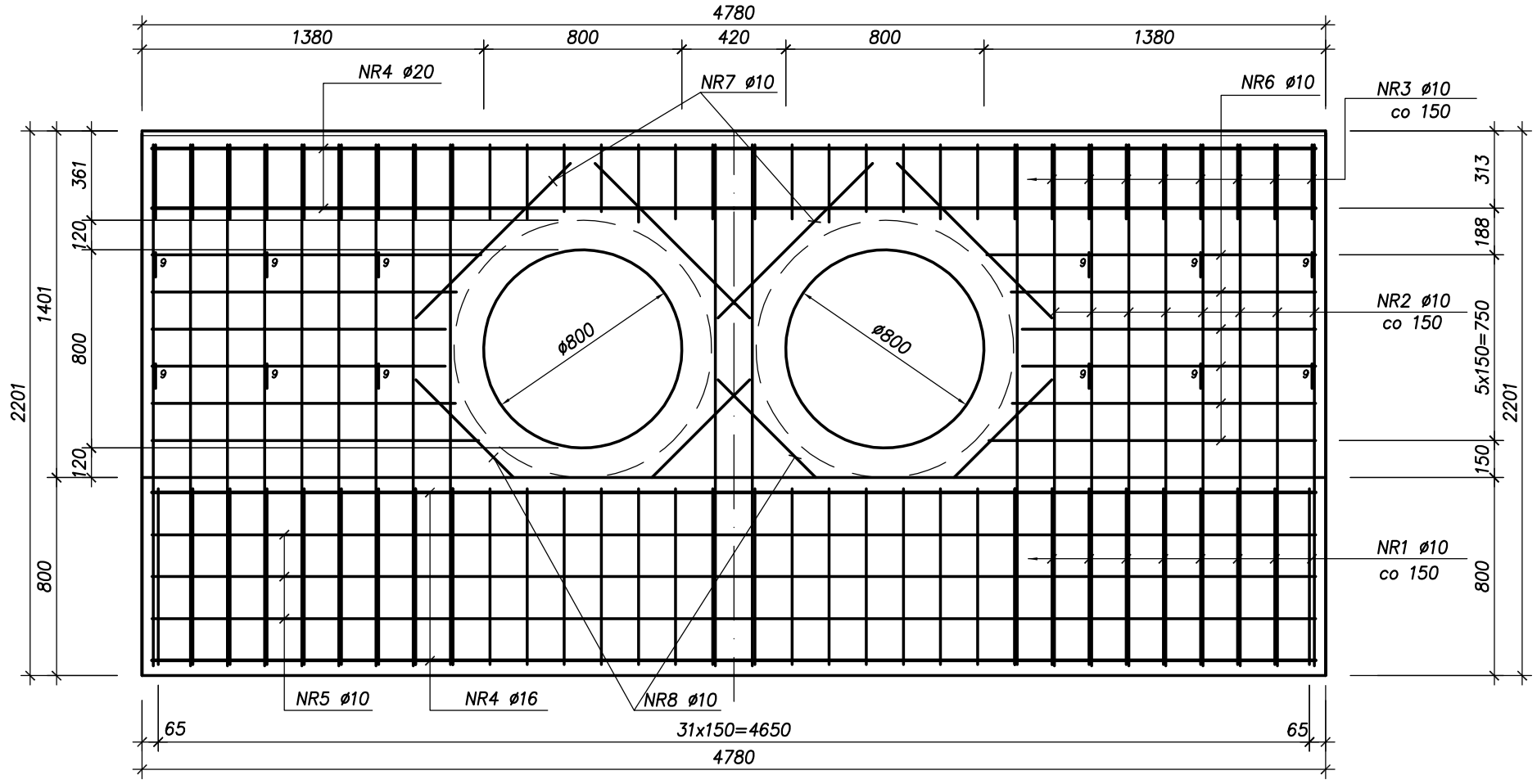


8 NR4 ø20 L=4700

4700

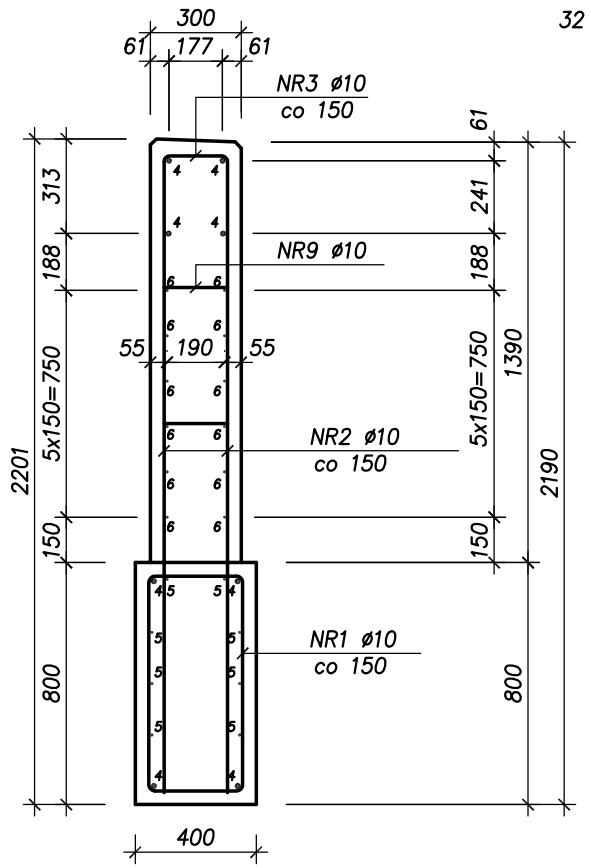
8 NR5 ø10 L=4700

4700

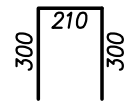
24 NR6 ø10 Lśr=1250

1180÷1320

lśr=1250

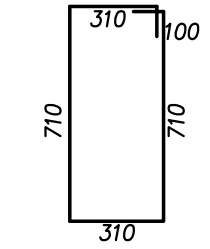


32 NR3 ø10 L=810

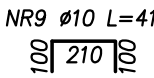


40 NR2 ø10 L=2105

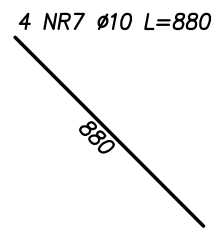
32 NR1 ø10 L=2240



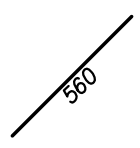
12 NR9 ø10 L=410



4 NR7 ø10 L=880



4 NR8 ø10 L=560



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

NR	ø	ILOŚĆ szt.	DŁUG. m	A–II (18G2–b) ø10	ø20
1	ø10	32	2,240	71,68	
2	ø10	40	2,105	84,20	
3	ø10	32	0,810	25,92	
4	ø20	8	4,700		37,60
5	ø10	8	4,700	37,60	
6	ø10	24	1,250	30,00	
7	ø10	4	0,880	3,52	
8	ø10	4	0,560	2,24	
9	ø10	12	0,410	4,92	
DŁUGOŚĆ RAZEM			m	260,08	37,60
MASA 1mb			kG	0,617	2,466
MASA RAZEM			kG	160,47	92,72
OGÓŁEM			kG	**253,19**	

BETON B30 (C25/30) V=3,017m^3

Stal A–II (18G2–b)

UWAGA:

1. Otulina 4 cm.
2. Wymiary podano w osi pręta.
3. Dokładne wymiary ścianki czołowej przepustu należy określić na budowie

PRACOWNIA DROGOWA

PYLON Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0–32) 251–78–64, E–mail: pylon–katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	**PRZEDSIĘWZIĘCIE:** Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1239K relacji DW 783 – Biskupice – Jaksice – Kamieńczyce – Miechów (ul. Kolejowa)"		**NR UMOWY:** SE.022.39.2020
KIER. ZESPOŁU:	**OBIEKT:** DROGA POWIATOWA NR 1239K		**DATA UKOŃCZ.** 2021
STADIUM: PB/PW	**TYTUŁ RYSUNKU:** **ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU 2ø800 W KM 7+478,39**		**SKALA:** 1:25
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Braziewicz	Nr upr. MAP/0005/PWOD/14	**RYS. NR:** 29
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny		